



Када је у августу прошле године потписан уговор о стратешком партнерству „Етихада“ и „Јат ервејза“, убеђивани смо да је то једино решење за посрнулу српску авио-компанију, која је само у 2012. години имала губитак од 37 милиона евра. Партнер из Уједињених Арапских Емирата проглашен је за идеалног, а уговором потписаним са тадашњим ППВ-ом Вучићем, Етихад је постао власник 49 процената ЈАТ-а и добио право да у наредних пет година управља том фирмом. Ипак, у медијској помпи око нове компаније „Ер Србија“ негде се загубила и чињеница да је јавности остало непознато шта је тачно потписано и које су прецизне обавезе нових партнера.

У октобру прошле године ново руководство преузело је кормило, име је промењено у „Ер Србија“, а нова компанија је одједном постала „међународна авио-компанија која послује у глобалним размерама са партнерима који спадају у ред водећих светских финансијских и пословних организација“. Стари ЈАТ је тако полетео у нови живот, а на прозивке јавности са одговорних места је с времена на време саопштавано да ће и уговор о партнерству „ускоро“ бити објављен.

Ко плаћа дуг Ер Србије?

Пише: Трифун Ристић
субота, 07 јун 2014 13:56

