



Представа тзв. реконструкције Владе Србије још није завршена, али је и поред затрпавања јавности политичком сапуницом, сасвим очигледно да досадашњи владајући тим није испунио ни једно од својих бројних обећања. Великих инвеститора и препородитеља земље још увек нема, док сви најављени грандиозни пројекти и даље постоје само на папиру. Ни арапски шеици још нису одрешили кесе, а од силних милијарди сигло је само првих 40 милиона долара, које је компанија „Етихад“ уложила у бивши „Јат“, чиме је и званично започео рад нове српске авио компаније, назване „Ер Србија“.

Медији су већ по обичају или по команди, овај аранжман већ представили као успех оних-који-испуњавају-обећано, а будућа српска авиокомпанија је већ проглашена краљицом балканског неба. Саморекламерство, хвалисање и нови дизајн, ипак не могу прекрити сву трулеж бившег Јата, нити сакрити да је у питању још један мутан посао, са неизвесним исходом, који ће на терет грађана Србије свалити неколико стотина милиона евра. Нова компанија ствара се на име заједничким улагањем Етихад ервејза и Владе Србије од по сто милиона долара, Етихад добија 49 одсто Јата, а иако ће држава са 51 одсто удела остати већински власник, управљачка права су препуштена компанији из Абу Дабија. "Ер Србији" остају сви слотови који се користе на међународним аеродромима, креће и 14 нових одредишта, а како се најављује, компанија ће до краја године добити на лизинг 10 нових Ербас авиона, и запослити 50 пилота. Етихад међутим не признаје дугове Јат-а који износе око 190 милиона евра, које ће на себе преузети држава, односно њени грађани, док Влада на себе преузима и решавање социјалног програма за вишак запослених.

Лажни сјај "Ер Србије"

Пише: Александар Костић
недеља, 04 август 2013 12:16

