



Поштовани господине Шапићу,

на конференцији за медије одржаној 16. октобра 2023. године обавестили сте јавност да ће за десетак дана бити расписана јавна набавка за 300 нових аутобуса на гас и 20 - 25 трамваја. Ова вест је свакако обрадовала велики број становника Београда који користе градски превоз. У изменама плана јавних набавки Јавног комуналног предузећа "Градско саобраћајно предузеће Београд" (у наставку ГСП) од 21. септембра 2023, преко којег ће бити реализована ова набавка, под редним бројем 0307 - Куповина нових возила за превоз, као процењена вредност означен је износ од 31.770.000.000,00 динара. На овај износ треба додати 20 одсто колико износи стопа ПДВ-а, тако да укупна процењена вредност у ствари износи 38.124.000.000,00 динара, односно нешто преко 325.000.000 (триста двадесет пет милиона) евра.

Ако се узме у обзир да се цене трамваја крећу око 2 милиона евра по возилу, што би за са Ваше стране најављених а у плану набавки непоменутих двадесетак трамваја износило око 40 милиона евра, логично је претпоставити да ће преостали износ од 285 милиона евра бити употребљен за плаћање 300 аутобуса на гас. Аутобуси ће, дакле, бити плаћени по 950.000 евра по возилу.

Овако процењена вредност аутобуса на гас представља не мало изненађење, нарочито ако се има у виду да је пре тачно две године Београд купио 100 зглобних аутобуса по готово троструко нижој цени, односно за 340.000 евра по возилу. **Није познато које је друго возило у протекле две године поскупело троструко, али је потпуно очигледно да ће грађани Београда плаћати нове аутобусе по цени која је 600.000 евра по**

Отворено писмо градоначелнику Београда Александру Шапићу

Пише: Драган Добрашиновић
петак, 27 октобар 2023 11:26

возилу виша у односу на оне који су прибављени 2021, а испоручени 2022, дакле пре свега годину дана.

Када овај износ помножимо са бројем аутобуса, дакле 300, јасно је да ће укупна разлика између претходне и нове цене износити 180 милиона евра. За овај новац, који представља деветину, односно 11 посто београдског буџета за текућу годину, грађани Београда би могли добити значајан број стратешки важних објеката, добара и услуга, који би могли битно утицати на квалитет живота у главном граду.

Тешко је отети се утиску да ових 180 милиона евра заправо представљају цену корупције коју ће грађани Београда без икакве кривице и разлога морати да плате. **Тешко је отети се утиску да ових 180 милиона евра заправо представљају цену корупције коју ће грађани Београда без икакве кривице и разлога морати да плате. Зашто, коме и у име чега, питања су над којима би требали да се замисле сви људи и у Београду и у Србији, а посебно Ви као градоначелник српске престонице.**

Ово отворено писмо Вам упућујем уверен да су Вам, услед бројних обавеза, промакли важни детаљи везани за ову јавну набавку, а на које Вам овом приликом указујем.

Уверен да ћете се наредних дана позабавити овом потенцијално огромном коруптивном афером и учинити све да до ње не дође, за шта би први корак било одлагање покретања поступка јавне набавке и њено темељно преиспитивање, срдечно Вас поздрављам.