



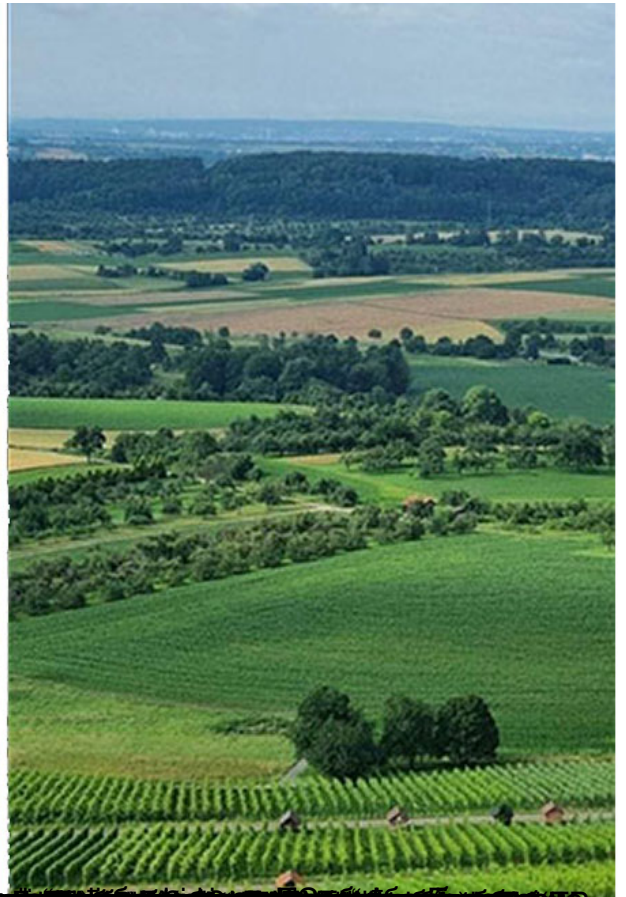
Већина грађана ове наше Србије, поготово млађа генерација, донедавно уопште није марила за постојање литијума. Можда су чули нешто на часовима хемије, а можда и нису, али ако и јесу, сигурно их није превише занимало. Старије генерације су учили тзв. економску географију, па су ђаци бубали колико Бразил производи овога, Нигерија онога а Југославија свега и свачега. О литијуму нисмо учили. Како су литијумске (Ли-Ио) батерије, бар за сад, најпогодније за израду батерија за електричне уређаје, па и за електричне аутомобиле, у циљу очувања животне средине, тј. смањења потрошње фосилинх горива, потражња за овим ретким металом расте све више.

Циљ је племенит али не иде баш све идеално: електрични аутомобили не загађују средину тамо где се возе али свакако им требају батерије и електрична енергија, које се могу производити стотинама и хиљадама километара далеко и тако загађивати једну средину а на ползу грађана-корисника аутомобила у срећнијим срединама (државама).

У последње време се и наша јавност узбуркала јер је кренула кампања која наговештава отварање рудника за ископавање руде из које би се, још неутврђеном технологијом, црпио литијум карбонат који се користи за прављење батерија.

## Размишљање једног обичног српског грађанина о литијуму

Пише: Мирослав Нићин  
уторак, 30 јул 2024 08:30



## Размишљање једног обичног српског грађанина о литијуму

Пише: Мирослав Нићин  
уторак, 30 јул 2024 08:30

---

