

Пише: Мирослав Јовановић
уторак, 10 март 2026 15:05



Француска се представља у Србији као пријатељ државе и народа. То је она заиста делом и била, али давно су прошла времена Рејмонда Поенкареа, Жоржа Клеменсоа и Франсоа Митерана. Нови талас власти у Паризу је више окренут глобализму, а мање самој Француској. Без обзира на лепе речи француских државника о пријатељству, амбасадор Француске у Приштини, Оливије Геро, је у јулу прошле године изјавио да су „пријатељским владама Косова, укључујући француску владу, потребни партнери да би кренули напред и подржали Косово на путу ка европским интеграцијама“ и да је „Француска била, јесте и наставиће да стоји уз Косово“. Паметном доста у погледу (наводног) стратешког савеза Србије са Француском.



Због свега тога, није уопште јасно због чега власт претерано везује Србију за Француску? Какве Србија има вајде од такве политике? Пример је куповина војних авиона рафала без јавне расправе о тако прескупом потезу

Због свега тога, није уопште јасно због чега власт претерано везује Србију за Француску? Какве Србија има вајде од такве политике? Пример је куповина војних авиона рафала без јавне расправе о тако прескупом потезу. Навешћу само неколико чињеница везаних за тај аранжман.

Прескупи у односу на конкуренцију

Рафали су прескупи авиони у поређењу са конкуренцијом. Она сурла на носу авиона је намењена пуњењу горивом у ваздуху. Где су нам ти летећи танкери? Хоће се и они пазарити? Па неће ти авиони летети до Варшаве или Каира па да им је потребно дотакање горива у ваздуху! Рафали су мало употребљиви и за саму Србију јер им је забрањено да лете и изнад целокупне територије овако „крње“ Србије. Чим уђу у форсаж, одмах излете из земље. Супер форсаж да се не спомиње. За шта им треба точење горива у ваздуху?

У цени апарата у питању нису само авиони, већ и све што иде уз њих са земље: делови, везе, навођење, наоружање... Због свега је ова одлука штетна. А и где наћи пилоте за те авионе?

У цени апарата у питању нису само авиони, већ и све што иде уз њих са земље: делови, везе, навођење, наоружање... Због свега је ова одлука штетна. А и где наћи пилоте за те авионе? Само да се квалификују за обуку на рафалима, сваки пилот мора да има бар 300 сати лета на млазном авиону.

У питању је, дакле, погрешна одлука. Рафали су авиони четврте генерације, а сада почиње производња авиона шесте генерације. Нису то лоши авиони, али има и много бољих. Пакистан је 7. маја 2025, са својим кинеским авионима типа J-10Ц у краткој борби у ваздуху обарао индијске рафале као муве, иако су бар четири пута скупљи по комаду од наведених кинеских авиона, који стају око 50 милиона долара по комаду. А велико је питање да ли су и четири пута бољи. Нису у питању индијски пилоти, већ апарати на којима лете. Индијски пилоти имају повремени борбене вежбе и са америчким. У таквим вежбама су се показали и доказали да су светска класа и да су бољи од америчких. Индуси су летели на сухојима, а Американци на фантомима.

Пише: Мирослав Јовановић
уторак, 10 март 2026 15:05



Цена "француске љубави". Да ли се уз помоћ овако неповољног пазара купује и нешто друго, скривено

Пише: Мирослав Јовановић
уторак, 10 март 2026 15:05



Видео снимак са сајта <https://www.youtube.com/watch?v=...> који приказује изложбу у Београду. На снимку се види изложбени штанд са логотипом ALKANTARA и натписом '10 ЛЕТ СОЗДАМ ВУДЖЕЕ 10 Years of the Future'. Штанд је белог боје са црним и сивим елементима. У позадини се види модеран изложбени простор са великим прозорима и светлом. Неколико људи у деловној одећи је присутно, неки држе папире или таблете. На снимку се такође види део другог штанда са логотипом 'NANO'.