

(Advance.hr)



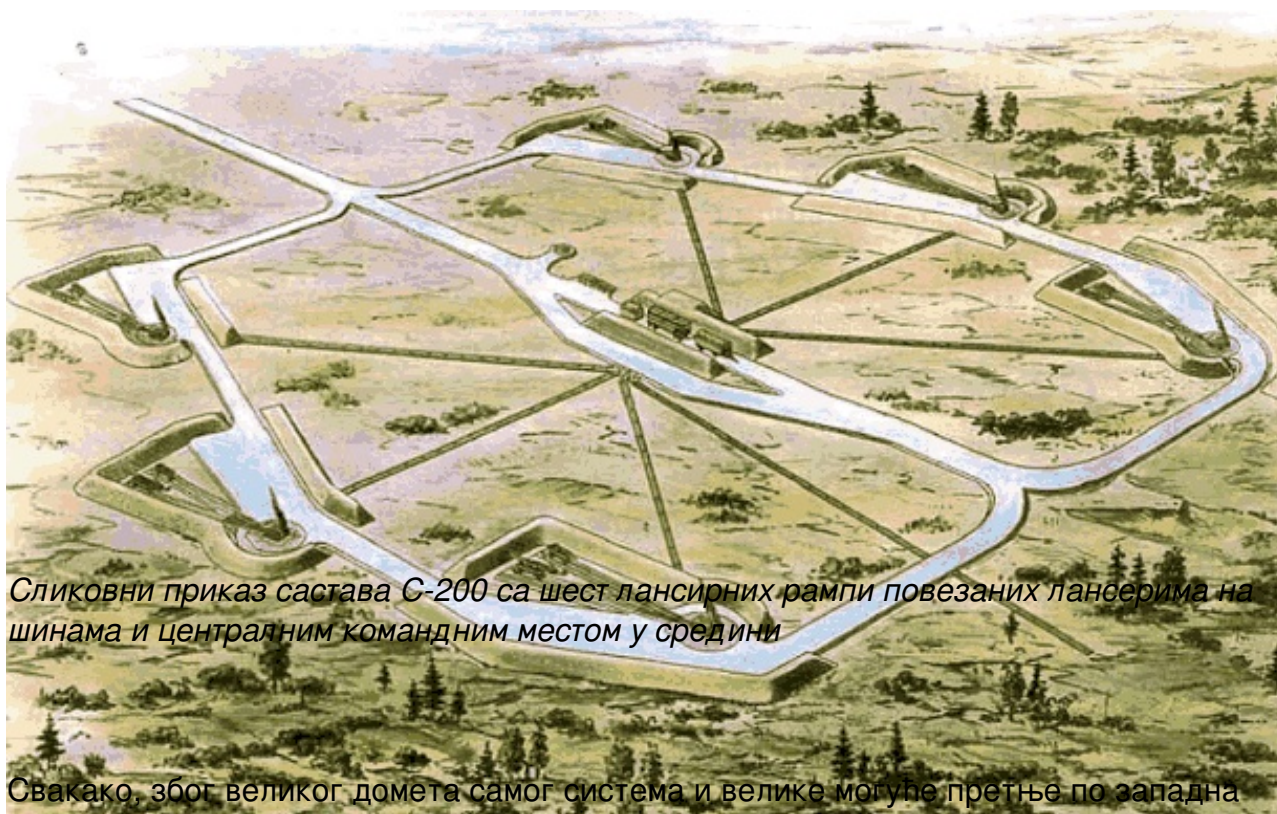
Развој ситуације у вези са Сиријом и њеном судбином мења се из сата у сат. После изласка првог дела [Чиме Сирија може узвратити](#), појавиле су се у медијима информације о још једном могућем виду превентивног или офанзивног напада сиријске војске на противничке снаге а који нисмо помињали. Нове информације које је пустио британски *Гардијан* морамо узети са резервом. Оне говоре о употреби сиријских авиона као камиказата, које би се забијале у западне авионе. Ова констатација нема много логичког основа. Да је речено да ће се авиони забијати у бродове НАТО, онда би то и имало неког смисла. Али да се вратимо прегледу снага којима располаже сиријска војска и њеној могућој употреби.

### ПРОТИВВАЗДУШНА ОДБРАНА

Садашње стање сиријске противваздушне одбране (ПВО) свакако да није једнако стању пре почетка сукоба. Побуњеници су освајањем одређених војних локација и својим деловањем сигурно уништили одређен број капацитета сиријске ПВО. И поред одређеног разарања, највероватније је да је језгро ПВО остало нетакнуто јер је већина оруђа концентрисана у обалском делу и у регији Дамаска, који је већим делом током целог тока сукоба био у рукама регуларне војске. Саму ПВО можемо поделити у системе великог, средњег и малог домета. Такође можемо извршити и поделу према покретљивости на непокретну и покретну ПВО. Ради лакшег сагледавања ситуације и снага представићемо сиријску ПВО по овом принципу – на непокретну, која је у сиријском случају већег домета, и покретну, која има мањи домет, али је и знатно тежа мета за западну авијацију и крстареће ракете.

### НЕПОКРЕТНА ПВО

**СИСТЕМ С-200** Систем са тренутно највећим дометом унутар сиријске ПВО је совјетски С-200 или, по НАТО класификацији, *SA-5 gammon*. С-200 поседује изузетно велике ракете домета до чак 300 километара, које се крећу великом брзином до чак осам маха у одређеним деловима лета, а могу да добаце до циљева на висинама до 40 километара. Проблем овог система је застарелост, а то се пре свега односи на радар 5Н62, код кога постоји велика могућност електронског ометања. Овај систем је већ дуги низ година у употреби и стручњаци са Запада имали су довољно времена да проуче његово деловање и створе низ електронских противмера. Иако на папиру делује као велика претња западним авионима, то не мора да значи, јер је Либија имала далеко већи број ових система 2011. године, али нису имали никакав учинак и питање је да ли су уопште деловали.



*Сликовни приказ састава С-200 са шест лансирних рампи повезаних лансерима на шинама и централним командним местом у средини*

Свакако, због великог домета самог система и велике могуће претње по западна ваздухопловства, овај систем ће се наћи први на удару западне коалиције. Поред свега тога, он је још и статичан, а његова места базирања су добро позната. Деловање овог система у прошлости прилично је скромно, али он и даље остаје средство одвраћања због свог екстремно великог домета.

## Чиме Сирија може узвратити (II)

Пише: Аљоша Димитријевић  
среда, 04 септембар 2013 07:06

---

**СИСТЕМ С-75** Систем С-75 познатији као Двина или, по НАТО класификацији, SA-2 представља прилично застарели совјетски систем, намењен уништавању великих циљева слабих маневарских способности типа бомбардера на већим удаљеностима и висинама. Домет његове ракете је до 45 километара, али је због застарелости и пуњења ракете на течном гориву повучен из већине земаља које су га поседовале.



Макета са приказом Система - 75

Двина се веома добро показала у Вијетнаму, где је оборила приличан број америчких авиона, али је постала светски позната кад је изнад совјетске територије оборила У-2 са пилотом Геријем Пауерсом. Данас овај систем не представља велику претњу западној алијанси у могућем нападу јер га је могуће веома добро електронски ометати.

**СИСТЕМ С-125** Систем С-125, познатији као Нева, или, по НАТО класификацији, SA-3, је систем који је обично ишао као допуна поменутом систему SA-2

. Нева има мањи домет, до 35 километара, и крајњу висину лета, али има много боље маневарске способности од Двине. У последње две деценије овај систем је имао одређена побољшања и стављен је на покретне системе, као што су шасије камиона или тело тенка Т-55. С-125 има знатно боље способности да издржи електронска ометања од С-75.

## Чиме Сирија може узвратити (II)

Пише: Аљоша Димитријевић  
среда, 04 септембар 2013 07:06



