



По садашњим ценама, годишња вредност производње литијума била би 615 милиона евра. Важније од тога је да би Србија од рудне ренте добила скромних, да не кажем бедних, 31 милион евра. То свакако није вредно ни најмањег ризика који би производња литијума донела Србији.

О врућој теми ископавања литијума у Србији говорили су рударски и други инжењери и еколошки активисти и стручњаци, да о политичарима не говорим, док економиста није било на видику. А они би могли да помогну, ако не и да донесу превагу једној страни.

Пошто је председник најавио јавну расправу о овом проблему, покушаћу да дам скроман допринос, почевши од основних калкулација.

Цене литијума опале чак за око 80 одсто. Такође, опала је и вредност акција произвођача литијума, чак за 55,7 одсто за годину дана, од јула 2023. до јула 2024.

Колика се производња планира? За сада важи да је то 58.000 тона литијум карбоната, што је облик који је погодан за производњу батерија и који струји светским тржиштима.

Колика је текућа цена литијум карбоната? Цена је 18. јуна 2024. била 12.900 долара по тони, што је најниже у претходних 35 месеци, да би до 15. јула опала још за 10 одсто, на 11.538 долара, што се може видети и на графикону.

У студији Ерго Стратегу Гроуп за потребе Рио Тинта, све калкулације су базиране на цени литијума од 15.600 долара по тони, знатно вишој од садашње и ако се оне наредних година не би повећале за више од трећине, пројекат Јадар би доносио

Пише: Бошко Мијатовић
субота, 20 јул 2024 18:46

губитке

У 2022. години веровало се да је револуционарна замена мотора са унутрашњим сагоревањем електричним моторима пред вратима, па је цена литијума отишла у небо. Већ крајем 2023. велики оптимизам је спласнуо пошто се показало да нема револуције, већ само наставка еволуције. Потрошачи су и даље доста уздржани према електричним аутомобилима, како због виших цена, тако и због недовољног домета са једним пуњењем и недовољног броја пуњача. Са друге стране, високе цене литијума су привукле инвеститоре, па је и понуда знатно повећана баш у време када је тражња била знатно мања од очекиване. Јавио се знатан вишак понуде, па су и цене морале да опадну чак за око 80 одсто. Такође, опала је и вредност акција рудара и произвођача литијума, чак за 55,7 одсто за годину дана, од јула 2023. до јула 2024, према С&П Глобал. Песимизам, нема шта.



Два негативна фактора која утичу на уздржаност пословног света према литијуму

Одговор на питање колика је укупна вредност планираног литијумског посла Србије са Рио Тинтом може се добити једноставним множењем планиране годишње производње литијум карбоната од 58.000 тона са поменутом јулском ценом литијум карбоната од 11.538 долара по тони, што даје вредност производње литијума у Србији у 2024. по сада важећим параметрима од око 670 милиона долара, односно 615 милиона евра. Није баш велика сума, достиже вредност обичног предузећа. Важније, Србија би од рудне ренте примила законских пет процената, што даје приход од 31 милион евра! Скромни, да не кажем бедни 31 милион. То свакако није вредно ни најмањег ризика који би производња литијума донела Србији.

У пословном свету тренутно доминантна два негативна фактора. Први је повећање понуде литијума од старих и нових произвођача, а други је наставак успорене тражње за електричним аутомобилим

Уколико пројекат не би био профитабилан, бојим се да би Рио Тинто могао да примени неку од радикалних стратегија смањена трошкова, да у договору с Владом или чак самоиницијативно не плаћа рудну ренту или порезе или, што би било најгоре, да штеди на еколошкој заштити.

Претходном рачуну може се приговорити да је одабрао ниску цену литијума за важне калкулације, у чему има истине. Ипак, текућа цена се заснива на свим знањима о садашњости и будућности, о позитивним и негативним чиниоцима, и не сме се третирати као случајна или као краткорочна тржишна аберација. Ова цена је ниска у поређењу са оном од пре годину-две, али можда сада представља нову реалност. Иако је немогуће предвидети кретање будуће цене литијума у дугом року, кратак и средњи рок су врло проблематични. Тако је тренд опадања цена настављен до данашњег дана, па је на кинеском тржишту она само у јуну опала за 13,7 одсто према мају.

Жртва која није вредна ризика - истине и илузије о ископавању литијума у Србији

Пише: Бошко Мијатовић
субота, 20 јул 2024 18:46



Жртва која није вредна ризика - истине и илузије о ископавању литијума у Србији

Пише: Бошко Мијатовић
субота, 20 јул 2024 18:46



Жртва која није вредна ризика - истине и илузије о ископавању литијума у Србији

Пише: Бошко Мијатовић
субота, 20 јул 2024 18:46

