

Кинеска војна ваздухопловна индустрија поново је изненадила читав свет. Након што је нови кинески авион пете генерације под именом J-20 извео успешне пробне летове, свет је био шокиран када су кинески стручњаци произвели пројекат под именом J-31 [1] који такође припада авионима пете генерације и поседује карактеристике смањене радарске видљивости, односно грађен је тако да испољава тзв. стелт карактеристике.



Да подсетимо, Кина је најпре изненадила свет својим пројектом J-20 који је дуго био строго чувана тајна. Тај авион треба да буде пандан америчком авиону исте категорије Ф-22 “Раптору”, као и руском новом пројекту ловаца пете генерације Сухоју Т-50. Кинески стелт ловац пресретач J-20 поседује све особине као и његови конкуренти. У пројекат J-20 уграђен је дериват руског мотора који поседује тешки ловац пресретач МИГ-31. Он поседује 14,500 тона потиска, док примера ради амерички Ф-22 поседује потисак око 16 тона. У пројекат J-31 уграђен је руски мотор чије се карактеристике још увек крију од шире јавности, али ће у каснијим верзијама добити кинески мотор који је приближно једнак руском мотору Р-93 и имаће потисак од 9,500 тона. У серијској производњи у J-20 биће уграђен кинески мотор класе W3 чији би потисак требало да буде сличан моторима који покрећу Ф-22.



Да разјаснимо, кинески тешки ловац J-20 представља одговор на амерички Раптор док ће нови J-31 представљати одговор на амерички пројекат вишенаменског авиона Ф-35. Стручњаци су на основу фотографија приметили да прототип J-31 има ојачани стајни трап тако да би у будућности у серијској производњи могла бити изграђена и верзија за носаче авиона. Да подсетимо, Кина је већ поринула свој први носач авиона који је постао оперативан и који ће носити авионе кинеске производње који представљају модификовану верзију руског Сухоја СУ-33. Његова кинеска верзија носи име J-15.

Кина успешно тестира пројекат свог другог стелт авиона

Пише: Владимир Јевтић
недеља, 02 децембар 2012 10:57

Оба кинеска нова авиона поседују поменуте стелт карактеристике и наоружање носе у спремницима који се налазе у унутрашњости трупа аналогно америчким Ф-22 и Ф-35 као и руским Т-50. Циљ овога је да се додатно смањи радарски одраз. Пре извесног времена на фотографијама једног од прототипова J-20 примећено је да су Кинези уградили најсавременији АЕСА радар, односно радар са активним електронским скенирањем. Тај радар је такође примећен и на нешто старијим кинеским авионима који су већ у оперативној употреби J-10Б.



Најновији кинески пројекат који је поново изненадио светску јавност, поменути J-31 је изгледа намењен и за извоз јер се помиње и његова ознака Ф-60, Ф је скраћеница од енглеске речи "fighter", односно ловац. Према проценама стручњака на основу фотографија дужина J-31 износи око 16,5 метара, а распон крила око 11,5 метара, што је мање у односу на J-20, чије процене дужине износе од 19,5 до 20 метара, а распон крила око 14 метара.

Овиме је кинеска војна индустрија потврдила да се налази у самом светском врху и да може да парира најмодернијим апаратима америчке или руске производње. Ово је веома значајно за кинески међународни положај јер самим тим Кина постаје озбиљан фактор на који се мора рачунати.

Амерички и западни војни аналитичари су искрено запањени брзином којом се одвијају нови кинески пројекти. То потврђује и појава новог вишенаменског стелт авиона J-31. Када буде ушао у серијску производњу, нови кинески пројекат моћи ће равноправно да се носи са толико хваљеним америчким вишенаменским ловцем Ф-35. Овим својим пројектима кинеска војна индустрија је показала читавом свету да је модерна и да може да се носи са најсавременијим војним ваздухопловним индустријама. Морамо да поменемо да европска војна ваздухопловна индустрија нема планове за развој стелт авиона пете генерације.

Када буде ушао у серијску производњу, и J-31 представљаће сам светски врх када је у питању ваздухопловна индустрија, што потврђује да је Кина заиста постала не само регионална већ и глобална сила која се мора узети у обзир, што амерички стручњаци

Кина успешно тестира пројекат свог другог стелт авиона

Пише: Владимир Јевтић
недеља, 02 децембар 2012 10:57

свакако знају и од чега стрепе.

[1] http://english.pravda.ru/world/asia/01-11-2012/122683-china_fifth_generation_fighter_jet-0/