



Још пре око четврт века, Србијом су јурили супербрзи, модерни возови. Додуше, њихов технолошки размах био је политички ограничен, па су се, уместо пругама, залетали искључиво ТВ таласима и екранима телевизора. Уместо путника, возали су гледаоце најдаље до бирачког места.

Они који имају довољно година сећају се тих (данас бисмо рекли аматерски припремљених) телевизијских спотова по којима су јурцале наранџасте „те-же-ве“ композиције, најављујући никада остварену ренесансу српског железничког саобраћаја, под плаштом заборављеног зајма за привредни препород.

Па ипак, уочи Самита премијера Кине и земаља централне и источне Европе у Београду, ова медијска опсена са краја XX века као да добија на реалности. Разлика је што се Срби неће возити у француским, него кинеским возовима и што пругу од Београда до Будимпеште неће градити европски, него кинески капитал.

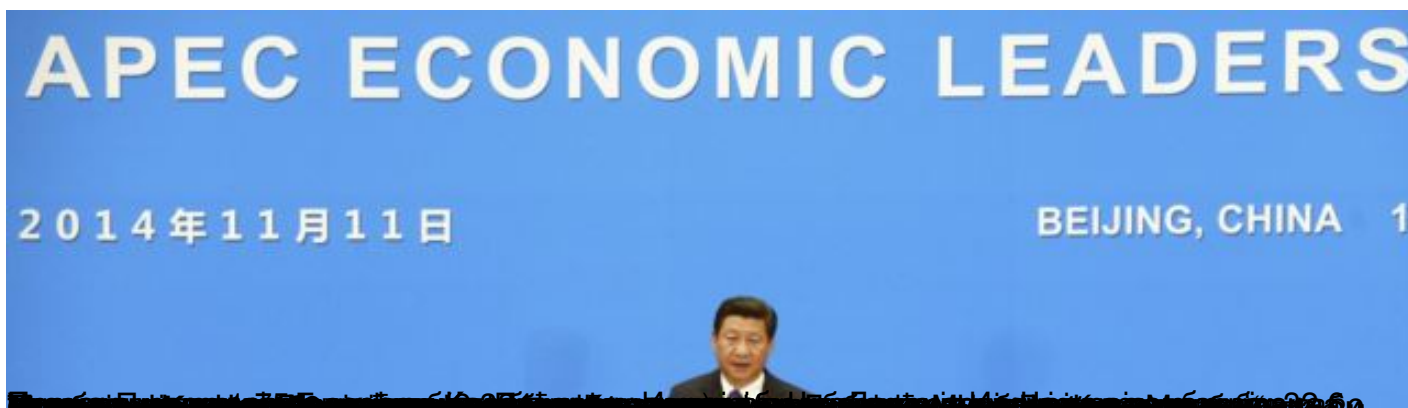
На крилима змаја - где би све Кина могла да гради пруге за возове великих брзина?

Пише: Бранко Жујовић
понедељак, 01 децембар 2014 20:18



На крилима змаја - где би све Кина могла да гради пруге за возове великих брзина?

Пише: Бранко Жујовић
понедељак, 01 децембар 2014 20:18



На крилима змаја - где би све Кина могла да гради пруге за возове великих брзина?

Пише: Бранко Жујовић
понедељак, 01 децембар 2014 20:18

